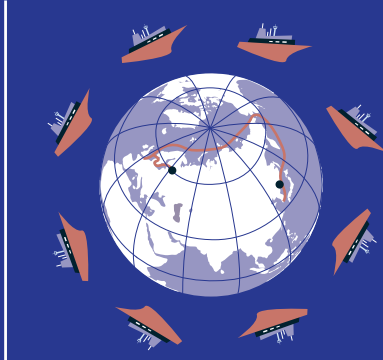


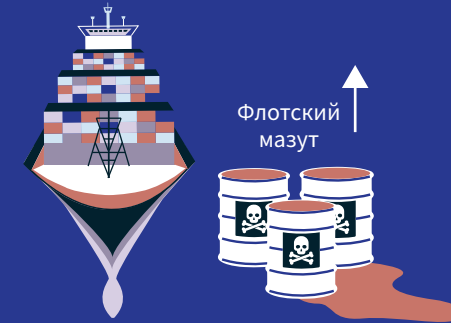
Проект Регламента Международной морской организации (ИМО) по флотскому мазуту для арктических районов: запрет только на словах?



Арктические морские льды тают быстрее, чем это предсказывают большинство климатических моделей. Ученые предполагают, что летние морские льды могут растаять уже в 2035 году.



Повышенное таяние льдов летом открывает возможности для активизации маршрутов судоходства в Арктике.



Флотский мазут

В период с 2015 по 2019 год использование флотского мазута в Арктике выросло на 75%, а перевозки флотского мазута выросли на 19%.

Регламент об использовании и перевозке флотского мазута может оказаться запретом только на словах ...

Запрет на флотский мазут в Арктике, который в настоящее время разрабатывается и вступит в силу в 2024 году, представляет собой «бумажный запрет», который вплоть до 2029 года лишен значимых механизмов защиты Арктики!

Проект регламента о флотском мазуте в Арктике включает возможность исключений для судов с защищенными топливными баками – до 2029 года, а также включает возможность для прибрежных арктических стран отказаться от запрета флотского мазута для судов под своим флагом при работе в своих водах до 2029 года. Это не защитит Арктику.



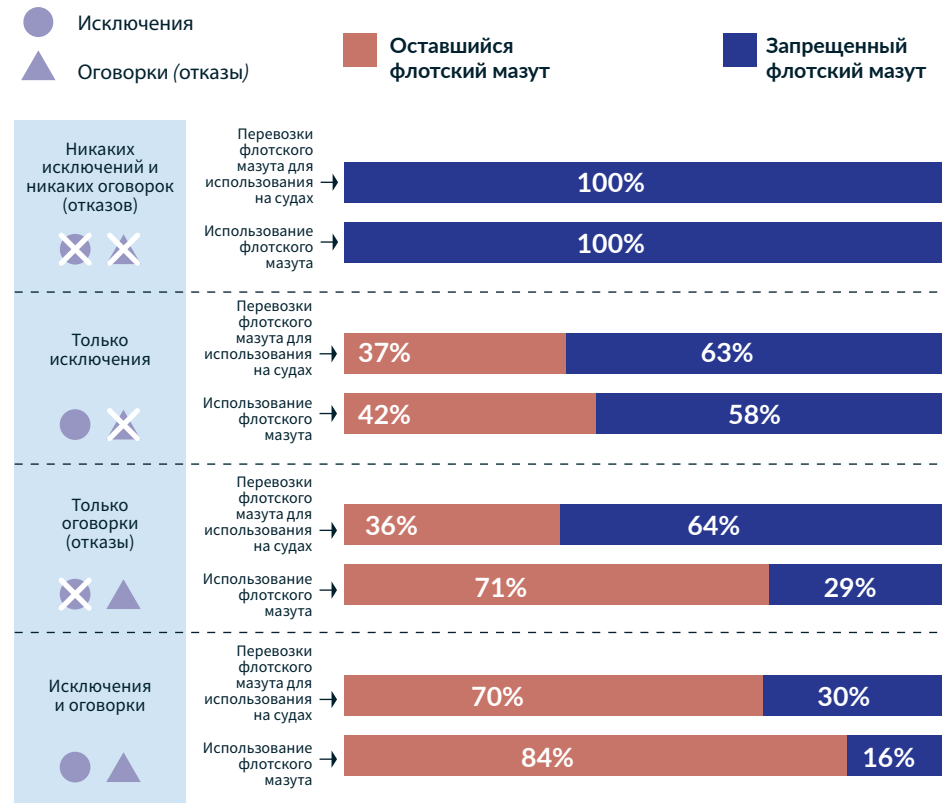
... и не сможет защитить Арктику.

Регламент с исключениями и с возможностями оговорок-отказов приведет к запрету лишь 16% используемого на судах флотского мазута и 30% перевозимого для использования в качестве судового топлива флотского мазута в Арктике:

- это позволит большинству операторов морских перевозок в регионе «работать в обычном режиме»,
- и, поскольку судоходство продолжает расти, а новые суда с защищенными топливными баками заменяют старые суда, то объёмы используемого и перевозимого в качестве судового топлива флотского мазута в Арктике также увеличатся.



Каким образом различные комбинации исключений и оговорок повлияют на перевозку и использование флотского мазута:





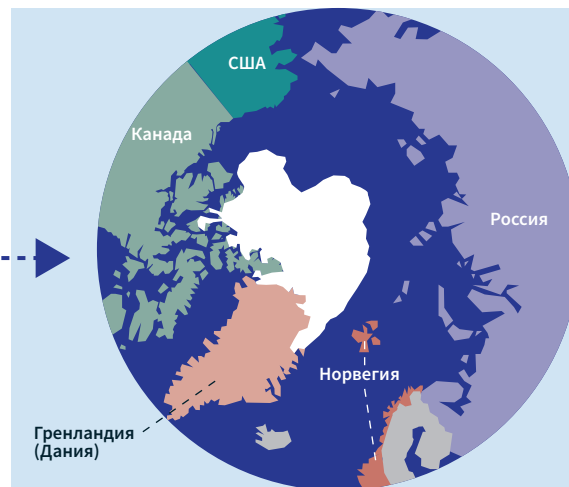
Внимание к оговоркам о праве на отказ

Проект Регламента по флотскому мазуту в Арктике включает положение, позволяющее прибрежным арктическим государствам оформлять оговорки для судов, которые идут под их флагом в их территориальных водах.

Как оговорки могут ослабить запрет на флотский мазут

Альянс «За чистую Арктику» обеспокоен тем, что оговорки об отказе от ограничений ...

- не представляются нейтральными для стран судового флага
- будут иметь негативные экологические последствия
- приведут к более низким экологическим стандартам в территориальных водах и в исключительных экономических зонах (по сравнению с открытыми морями) в Арктике
- создадут двухуровневую систему защиты окружающей среды и правоприменения, которая не позволит устранить трансграничные риски
- может привести к увеличению объемов используемого и перевозимого флотского мазута в качестве топлива в Арктике, если судовладельцы переведут свои суда под флаги стран, обеспечивающих оговорки.



Арктическая пятёрка прибрежных государств

Северный Ледовитый океан — это уникальная экосистема, которую призваны защищать пять прибрежных государств региона.

(Илулиссатская Декларация, 2008)

Не упустите шанс – что должно произойти именно сейчас ...

Альянс «За чистую Арктику» не поддерживает проект Регламента Международной морской организации (ИМО) по флотскому мазуту в Арктике - Регламент не соответствует назначению, и его недостатки необходимо устранять.

ИМО и её члены должны:

- защитить экосистемы Арктики – и также необходимо уважать права коренных народов на чистую и устойчивую окружающую среду;
- смягчить любые негативные социально-экономические последствия для северных сообществ / общин, поддерживая переход на альтернативные виды топлива;
- усилить Регламент по флотскому мазуту в Арктике, исключив возможности исключений и оговорок-отказов.

